



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SECTOR TRANSPORTE

MOVILIDAD CONACYT/APV

Prueban un autobús eléctrico

El sistema de combustión del vehículo funciona con una batería de litio de 250 kilovatios

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gmm.com.mx

Emprendedores jaliscienses convirtieron un autobús diesel a eléctrico con la intención de ayudar a combatir la contaminación.

En un proyecto apoyado por el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (Conacyt), la empresa Advanced Power Vehicles (APV) convirtió el sistema de combustión interna del prototipo por uno que funciona con base en una batería de litio de 250 kilovatios, informó la Agencia Informativa Conacyt.

El autobús ya realizó pruebas en la Ciudad de México con el objetivo de mostrar a concesionarios de transporte público y Metrobús el funcionamiento de la unidad cero emisiones.

El proceso de conversión del vehículo se realiza con la instalación de un tren motriz eléctrico, varias



Foto: Especial

El prototipo del autobús eléctrico es un proyecto que apoyaron el Conacyt y la empresa Advanced Power Vehicles (APV).

PROCESO

La conversión del vehículo prototipo se realizó con la instalación de un tren motriz eléctrico, varias computadoras y sistemas auxiliares del motor.

computadoras y sistemas auxiliares del motor.

La batería permite una autonomía de 60 kilómetros y

340 CABALLOS

de fuerza tiene la batería, con lo que puede arrastrar hasta 31 toneladas a 60 kilómetros por hora.

una velocidad de hasta 100 kilómetros por hora.

Cuenta con 340 caballos de fuerza con lo que puede

arrastrar hasta 31 toneladas a 60 kilómetros por hora.

APV informó que las pruebas resultaron positivas pues los operadores manifestaron que la conducción es cómoda.

"Las pruebas han resultado muy positivas porque al hacer eléctrico este tipo de camiones se convierten en totalmente automáticos, por lo que su conducción en las ciudades es muy cómoda para los operadores", expresó Alfonso Hernández Olmos, director de APV.

La empresa APV es un concepto que nació con la idea de contrarrestar la contaminación por medio del desarrollo de un sistema de conversión de motor diesel a eléctrico.

Tiene el apoyo del Conacyt por medio del Programa Estímulos a la Innovación para el desarrollo del prototipo, con la intención de mostrar a clientes potenciales lo atractivo que representa hacer la conversión debido a que los costos se reducen, se informó.

"La producción e implementación en serie de los sistemas estará enfocada en el cliente. Lo que hacemos es un proyecto de ingeniería".