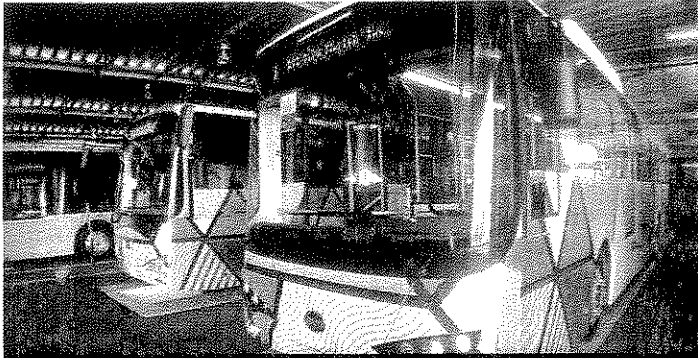




CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SECTOR TRANSPORTE



Corren autobuses eléctricos

El Servicio de Transportes Eléctricos tiene a prueba dos autobuses del fabricante BYD y uno de Yutong por corredores del Trolebús y este semana lo hará en Eje Central. **PÁGINA 2**

Prueban con eléctricos, pero olvidan trolebuses

ISRAEL ORTEGA

El Sistema de Transportes Eléctricos (STE) realiza pruebas a tres autobuses de baterías en sus talleres... mientras más trolebuses del servicio ordinario están arrumbados por fallas.

Se trata de dos unidades prestadas por el fabricante BYD y una de Yutong; las pruebas que realiza el organismo servirán en caso de que quisieran adquirir autobuses de este tipo en un futuro.

“Es para finalmente poder dejar de utilizar la infraestructura que actualmente tenemos y seguir siendo amigables con el medio ambiente”, explicó Camilo Torres, Director de Mantenimiento del STE.

Los autobuses eléctricos circulan por los diferentes corredores de trolebuses, sin conectarse a su catenaria, para probar que las especificaciones del fa-

bricante son correctas y esta semana el STE prevé poner uno a circular en el Eje Central para dar servicio.

Mientras tanto, en el servicio ordinario pasaron de circular 185 trolebuses el año pasado a 162 en enero de 2017, según información del INEGI.

Actualmente, es el transporte más rezagado que depende del Gobierno de la Ciudad: no ha renovado una sola unidad, no tiene planes para incorporar cobros con tarjeta -como si los hay para el resto de los sistemas de transporte- ni proyectos de mantenimiento mayor a su flota para este sexenio, según información de la Unidad de Transparencia.

Ante la falta de disponibilidad de refacciones e incluso un recorte presupuestal al organismo en 2016, en el STE existe un taller para fabricar piezas para los trolebuses.



■ En talleres del STE se prueban tres unidades eléctricas; esta semana, una de ellas podría circular por Eje Central.

Descarta Edomex aplicar doble Hoy No Circula

● Nuevo proceso de verificación sacó de circulación a 836 mil autos

REBECA JIMÉNEZ

Corresponsal

—rebeca.jimenez@eluniversal.com.mx

Naucalpan, Méx.— Hasta el momento no hay necesidad de aplicar un doble Hoy No Circula en el Valle de México, ya que al parecer ha dado resultado el nuevo proceso de verificación que sacó de la circulación diaria a 836 mil vehículos emplacados en el Estado de México, que el año pasado tenían calcomanía 0, afirmó Susana Libien Díaz González, directora general de Prevención y Control de la Contaminación Atmosférica.

Los meses críticos en materia de ozono, contaminante atmosférico, son de abril a junio, porque es la época seca, donde en otros años se han registrado más de 150 unidades del índice de calidad del aire en el Valle de México; este año sólo se ha registrado una contingencia y fue el 6 de enero, dijo Susana Libien.

Indicó que autoridades ambientales no han determinado aún la aplicación de un doble Hoy No Circula para esta temporada.

La funcionaria informó que con el nuevo modelo de verificación vehicular, que incluyó la verificación computarizada para los autos de modelo reciente, equipados con OBDII, salieron de la circulación diaria 836 mil vehículos que tenían engomado 0 y ahora tienen hologramas 1 y 2, por lo que dejan de circular un día entre semana y fines de semana, lo que redujo 15% las emisiones a la atmósfera.

Además en el Edomex en el último semestre aumentó el número de vehículos verificados en más de 401 mil 500 autos, pues en el primer semestre sólo verificaron 2 millones 812 mil y en el último periodo del año, 3 millones 213 mil 572, dijo.

“Con el nuevo modelo de verificación vehicular, que incluyó verificación computarizada para los autos de modelo reciente, salieron de la circulación diaria 836 mil vehículos”

“En el Estado de México aumentó el número de vehículos verificados en más de 401 mil 500 autos, en el último semestre”

SUSANA LIBIEN DÍAZ

Directora de Prevención y Control de la Contaminación Atmosférica

En esta entidad, informó, hay 16 agencias automotrices que realizan la verificación de los vehículos de su marca, que se suman a los 100 centros de verificación que operan en todo el Estado de México, tres de los cuales permanecen cerrados por irregularidades detectadas por las procuradurías Federal de Protección al Ambiente (Propefa) y estatal Propaem.

Sobre los problemas que han tenido algunos vehículos de modelo reciente para verificar con el sistema de OBDII, la funcionaria recordó que los propietarios pueden regresar hasta en dos ocasiones al verificentro, sin costo extra, luego de ir a su agencia a que activen el sistema o resuelvan desajuste.

El Edomex condonó 581 mil multas por verificaciones temporáneas, de mil 500 pesos cada una, para motivar a los conductores a que sometan a control de emisiones sus vehículos; además de que el gobierno estatal entregó 20 mil 648 vales para que los propietarios de vehículos con más de 10 años de antigüedad equiparan sus unidades con convertidores catalíticos. ●