



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SECTOR TRANSPORTE

Ocupa primer lugar por segundo año consecutivo

La CDMX es otra vez la ciudad con más tráfico en el mundo

LOS CAPITALINOS utilizan 59 minutos extra de su tiempo en su recorrido por las principales arterias; tiene mayor congestión que Yakarta, Los Ángeles...

Alfredo Páez >
mexico@razon.com.mx

La Ciudad de México es la urbe con más tráfico vehicular en todo el mundo.

La empresa Tom Tom publicó que por segundo año consecutivo, la capital del país ha registrado el mayor aforo vehicular en vías primarias y secundarias.

Dicha firma es una empresa mundial fabricante de sistemas de navegación GPS, que desde hace seis años utiliza datos recopilados por sus usuarios en todo el mundo para reportar el estado del tráfico.

Tom Tom estima que los capitalinos pierden 59 minutos extra por día en su recorrido por las principales arterias de la Ciudad. Dicha firma ha estudiado desde el 2010 los días de mayor tránsito vehicular en el mundo, tiempo extra por viaje, distancias recorridas, entre otros factores.

El tráfico en la Ciudad ha ido en aumento desde el 2010 con excepción de los años 2003 y 2014, donde hubo un ligero declive.

El estudio se realiza en 390 ciudades de 48 países y se estima que cada automovilista pierde 227 horas anuales en el tráfico.

"La misión de Tom Tom es transfor-

mar la movilidad en el mundo, ayudando a crear ciudades más inteligentes en el futuro", aseguró Ralf-peter Schaefer, vicepresidente de Tom Tom.

De acuerdo con dicho indicador, por las tardes, entre las 15:00 y 16:00 horas de los días viernes hubo mayor tránsito vehicular para los capitalinos.

En la mañana, entre las 8:00 y 9:00 horas de los días miércoles se registró mayor congestión en todas las vialidades.

Al cierre de 2016, la Ciudad tuvo un nivel de congestión vehicular de aproximadamente 66 por ciento, mientras que en el 2015 la cifra llegó al 59 por ciento.

De acuerdo con Tom Tom, el día con mayor congestión vehicular fue el viernes 18 de noviembre del 2016.

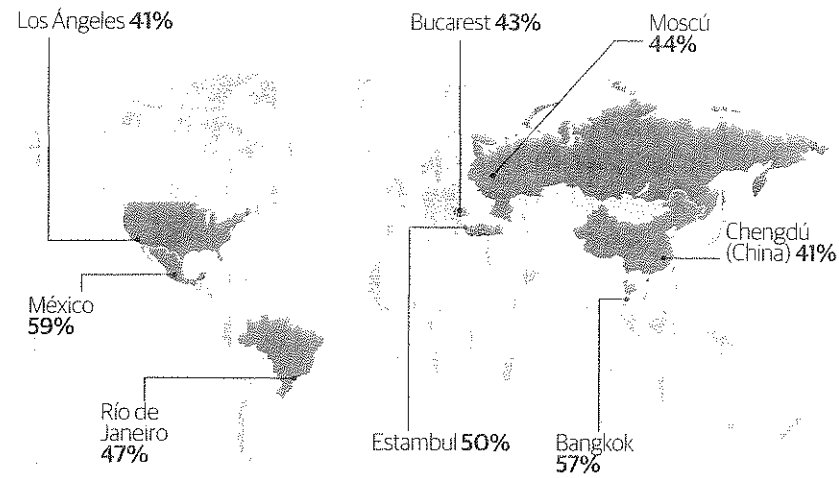
La segunda ciudad con mayor tráfico es Bangkok, Tailandia, con el 61 por ciento de tráfico, mientras que el tercer sitio lo obtuvo la ciudad de Yakarta, en Indonesia con el 58 por ciento de tráfico.

Chongqing, China, obtuvo la cuarta posición con el 52 por ciento de tráfico en la ciudad y Bucarest en Rumania tiene el 50 por ciento de tráfico.

Se estima que en la Ciudad se realizan 32 millones de traslados, de los cuales 18 millones son en transporte público y 4.8 en autos particulares.

El ranking

Porcentaje de tiempo que los ciudadanos pasan en el coche atorados en el tráfico.



227

Horas al año emplean los capitalinos en sus traslados

59

Por ciento de su tiempo los capitalinos lo pasan en su coche

LA LUCHA CONTRA EL CAOS VIAL

- El gobierno de la Ciudad de México ha implementado programas para mejorar tanto la circulación vehicular como la calidad del aire. Entre los programas de movilidad se encuentran Ecobici, sistema de transporte integrado, rehabilitación de calles...
- Con el programa Hoy No Circula, se busca agilizar la movilidad en la capital así como reducir los niveles de contaminación en el aire.
- Cultura de movilidad a través de distintas acciones el Gobierno de la capital ha fomentado que los ciudadanos utilicen transporte ecológico, para ello introdujo taxis híbridos que consumen menos gasolina que uno normal.

Aconsejan expertos ampliar la cobertura de tarjetas multimodales

Proponen para CDMX movilidad inteligente

Llaman a hacer más cómodos los viajes en los sistemas de transporte público

ISRAEL ORTEGA

Para hacer más cómodos los trayectos de los capitalinos, el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP) propone desarrollar un sistema de movilidad inteligente.

La propuesta Movilidad Inteligente para la Ciudad de México fue presentada ayer por los especialistas y sugiere como medida prioritaria implementar el sistema de cobro con tarjeta multimodal en los servicios del Gobierno

capitalino que todavía no la implementan.

“La tarjeta tiene un código único, lo que tú tendrías es qué usuarios se suben en qué transporte público y te puede dar una buena idea de la multimodalidad, además de que es muy práctico para cualquier persona”, explicó Salvador Medina, experto en políticas públicas de ITDP, en entrevista durante el foro.

Actualmente, Trolebús y los autobuses de MI (antes RTP) son los servicios gubernamentales que están rezagados en este rubro.

“Eso te puede ayudar a planear mejor la operación de día a día de transporte público hasta planear otras líneas. Puedes comenzar a plantear

estrategias tarifarias y subsidios focalizados”, señaló.

Posteriormente, agregó, los gobiernos del Estado de México y de la Capital podrían implementar una tarjeta única para tener datos de los viajes a nivel metropolitano.

El documento de ITDP expone que en la ciudad de Londres las autoridades tienen tarjetas inteligentes en todo su transporte.

El uso de tarjetas multimodales permite conocer los puntos de inicio y término de los viajes de los ciudadanos.

En cambio, en la Ciudad de México se infieren los trayectos mediante una encuesta origen-destino que se realizó por última vez en 2007 y que, tras 10 años, finalmente

se actualizará este año.

La movilidad inteligente consiste en generar, controlar, operar y dar acceso a datos masivos del transporte local y a establecer una red que recopile los datos de empresas e instituciones públicas sobre movilidad.

Aunque los sistemas de gestión de movilidad están contemplados en la Ley de Movilidad, hasta la fecha no se implementan y los datos de

los trayectos no pueden consultarse de forma directa a excepción de los del sistema de bicicletas públicas Ecobici.

El documento puede consultarse en el portal de la organización sin fines de lucro.

Durante el foro, el representante de PAG Advisory, Luis Pedraza, presentó una propuesta para que el gobierno establezca con los concesionarios contratos para el manejo de datos de viajes.

Salvador Medina, especialista del ITDP

“Eso te puede ayudar a planear mejor la operación de día a día de transporte público hasta planear otras líneas. Puedes comenzar a plantear estrategias tarifarias y subsidios”.

Van por cárcel de 3 años al que cause choque por usar su celular

Por Yared de la Rosa >
 yared.delarosa@razon.com.mx

LA CÁMARA de Diputados discutirá un dictamen que sanciona hasta con tres años de prisión a quienes utilicen su teléfono celular, ya sea para hablar o mensajear, y causen un accidente automovilístico.

La propuesta que integra diversos planteamientos, entre ellos el del priista Juan Manuel Cavazos, y que plantea modificar los artículos 171 y 172 del Código Penal Federal, será discutido en el pleno en los próximos días, luego de que fue aprobado en la Comisión de Justicia en diciembre pasado.

En el artículo 172 del ordenamiento,

DISCUTIRÁN diputados la propuesta en el pleno; mueren 16 mil al año en estos percances

de manos libres u otra tecnología que evite la distracción del conductor, y cause lesiones que pongan en peligro la vida de un ser humano u homicidio, se le impondrá además de la sanción correspondiente del delito cometido, una pena de uno a tres años de prisión”.

Mientras para la modificación del artículo 171 se busca aumentar hasta tres años tras las rejas a quienes en estado de ebriedad o bajo el influjo de

establece: “A quien conduzca un vehículo de motor utilizando radio, teléfono celular o cualquier otro aparato de comunicación, ya sea para hablar o enviar cualquier tipo de mensajes de texto, salvo que se utilice con tecnología

drogas “cometa alguna infracción a los reglamentos de tránsito y circulación al manejar vehículos de motor, independientemente de la sanción que le corresponda si causa daño a las personas o las cosas”.

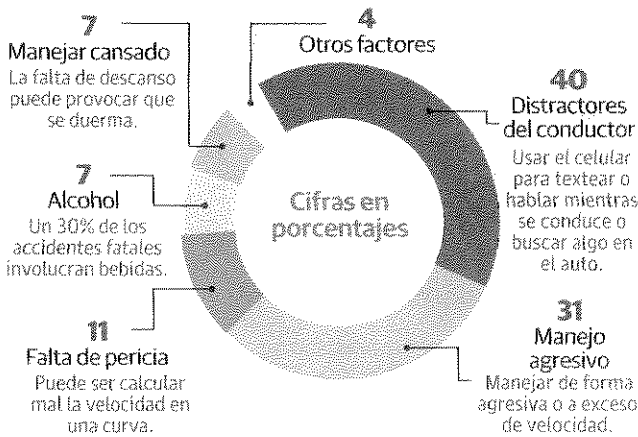
De acuerdo con los legisladores, los accidentes viales representan la primera causa de muerte entre niños y jóvenes de 5 a 29 años y la segunda de discapacidad permanente, además de ser el primer motivo de orfandad.

Asimismo, establece que cada año fallecen en México más de 16 mil personas en percances viales, de los cuales, 90 por ciento pudieron evitarse.

“Los conductores que utilizan el teléfono celular durante la conducción corren un riesgo aproximadamente cuatro veces mayor de verse involucrados en un accidente. Un conductor que en lo particular textea mientras conduce, tiene 23 veces más probabilidades de verse involucrado en un choque, que alguien que no lo hace”, se lee en el proyecto presentado.

¿Qué provoca los accidentes viales?

De acuerdo con el Inegi estas son las causas:



4

Veces más riesgo de involucrarse en un accidente cuando el conductor usa celular