



CDMX  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# SECTOR TRANSPORTE

---

# Anuncian cambios a plan de transporte escolar obligatorio

"Hay que ver dónde están los puntos que ha puesto en el entredicho la Constitución a través del análisis de la Corte"

MIGUEL ÁNGEL MANCERA  
Jefe de Gobierno de la CDMX

● Mancera señaló que seguirán señalamientos de la Suprema Corte

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Programa de Transporte Escolar será modificado de acuerdo con los señalamientos hechos por la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), informó el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa.

"Las adecuaciones hay que ver dónde están los puntos que ha puesto en el entredicho la Constitución a través del análisis de la Suprema Corte. Entonces, como todo, en donde se tengan que hacer adecuaciones, pues que se hagan", señaló el mandatario.

**Antecedentes.** Este miércoles, la Corte otorgó un amparo al Colegio México Bachillerato contra el Programa de Transporte Escolar de la Ciudad de México, el cual exenta de su cumplimiento a las escuelas con hasta 490 alumnos en matrícula.

De acuerdo con el ministro Fernando Franco, quien realizó el proyecto de resolución el programa —que fue impulsado por la ex secretaria del Medio Ambiente, Martha Delgado, bajo la administración de Marcelo Ebrard— viola el principio de igualdad, al dar un trato diferenciado a los centros escolares con base en su matrícula.



Para la puesta en operación del programa, el Gobierno de la CDMX adquirió 105 camiones, los cuales ofrecen servicio con un costo mensual desde 800 pesos.

"Se estima arbitraria y sin justificación la diferencia de trato, puesto que no existe razón que permita a esta Sala determinar el por qué los establecimientos escolares con 490 alumnos o menos están exentos de aplicar obligatoriamente el servicio de transporte escolar", indica el fallo.

**Reacción de la CDMX.** En entrevista en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el jefe de Gobierno dijo que aún no se han revisado las precisiones hechas en el amparo que otorgó la SCJN, pero una vez listas, se harán las adecuaciones correspondientes.

Afirmó que el programa se mantendrá vigente e, incluso, respaldó su puesta en operación el cual dijo ayuda

a disminuir las emisiones contaminantes a la atmósfera, objetivo con el cual fue puesto en marcha.

"Mira yo no tengo duda, la verdad es que el que hay transporte escolar ayuda. Si nos ponemos a ver cuántos niños se trasladan de esta manera, nada más habría que pensar que todos ellos estuvieran en un transporte particular", señaló Mancera Espinosa.

El Programa de Transporte Escolar se implementó de manera oficial en el ciclo escolar 2009-2010 en primarias y secundarias. Para su puesta en operación el Gobierno de la Ciudad de México, a través de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), adquirió 105 camiones, los cuales ofrecen servicio con un costo mensual desde 800 pesos. ●

## INTERURBANO, CON ATRASO

La construcción del Tren México-Toluca tiene cinco meses de retraso en el tramo de Santa Fe a Observatorio, que va a 20% de su total. Entre los motivos de la demora están las protestas vecinales que derivaron en el cambio de su trazo hacia la zona de barrancas, donde el gobierno federal debe aún tramitar derecho de vía. Ante esto, el sistema podría iniciar operaciones con un servicio por tramos. >>>

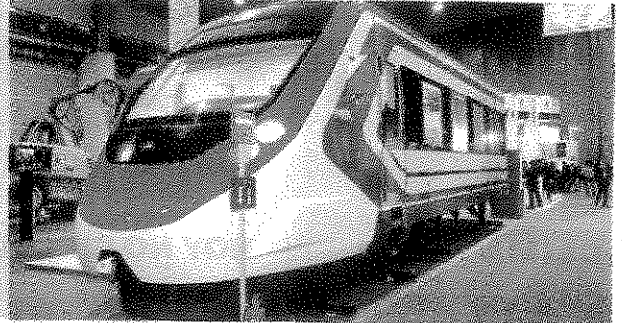


Foto: Jaime Boites

### TREN INTERURBANO

El primer tramo en abrir sería el que va de la terminal Zinacantepec, Estado de México, a la estación Pino Suárez, en Toluca.



Gráfico: Horacio Sierra

**52**

MIL

millones de pesos es el presupuesto para el Tren Interurbano

**74**

POR CIENTO

de avance tiene el tramo que corre de Zinacantepec a Pino Suárez

**20**

POR CIENTO

de avance total tiene la construcción de la obra del Tren Interurbano

**MÉXICO-TOLUCA TREN INTERURBANO**

# Tiene 5 meses de retraso

**La demora en la construcción se debe a las manifestaciones sociales que provocaron el cambio de trazo hacia la zona de barrancas**

**POR JONÁS LÓPEZ**  
jonas.lopez@gtmm.com.mx

La construcción del Tren Interurbano México-Toluca tiene un retraso de hasta cinco meses en el tramo de Santa Fe a Observatorio, el cual sólo lleva un avance del 20 por ciento.

Entre los motivos de atraso en su construcción se encuentran las manifestaciones sociales que derivaron en el cambio de trazo hacia la zona de barrancas en donde el Gobierno federal debe aún

tramitar el derecho de vía.

Eloy Gloria, director de Proyectos Ferroviarios de Carga de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), indicó que esta situación podría desembocar en que el tren comience a dar servicio por tramos. El primero en abrir sería el que va de la terminal Zinacantepec a la estación Pino Suárez, ambas estaciones en Toluca, Estado de México, que ya tiene un avance de 74 por ciento.

En este tramo, en las próximas semanas se realizarán

pruebas con el primer tren que arribó en enero a México.

Al respecto, el secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México, Edgar Tungüí, aseveró que están en condiciones de entregar el trecho de obra en el primer trimestre de 2018.

“No sólo significó el cambio de trazo un replanteamiento del proyecto ejecutivo, sino también tener que liberar derecho de vía que no estaba contemplada al principio, eso nos ha provocado ajustes en el programa de obra por eso daría la impresión de que va atrasada la obra, pero no.

“Vamos en tiempo para concluir en la fecha en que nos comprometimos”, dijo.

17 FEB 2017

Página: 4 Sección: COMUNIDAD