



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

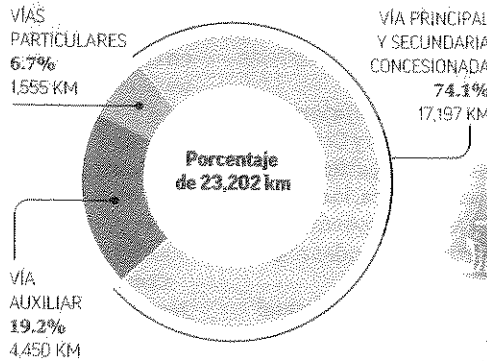


SECTOR TRANSPORTE

TRANSPORTE DE CARGA

En pocas manos

En México, poco más del 74% de las vías férreas está a cargo de tres compañías, lo que hace ineficiente y caro el transporte de carga.



FUENTE: SCT

Ferromex y KCSM suben 8 veces tarifas en conexiones: Cofece

EVERARDO MARTÍNEZ
emartinese@elfinanciero.com.mx

Las empresas Ferromex-Ferrosur, Kansas City Southern de México (KCSM) y Ferrovalle aumentan hasta 8.3 veces en promedio las tarifas de transportación de carga cuando realizan conexiones, es decir, cuando una ferroviaria utiliza las vías de otra para mover los productos de un cliente, revelan los resultados de la investigación preliminar de Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece).

Carlos Mena, titular de la autoridad investigadora de la Cofece, reveló que este problema se da a nivel nacional y que los sectores más afectados son la producción agrícola, industrial y la carga cautiva de ese medio de transporte como

CUOTA DE MERCADO

74

Por ciento de las vías del tren controlan las tres empresas.

20

Días tendrán las tres ferroviarias para presentar pruebas y alegatos.

la proveniente del sector minero, cementero y automotriz.

Explicó que esto ocurre porque en el tráfico de trenes, las empresas tienen que hacer uso de derechos de interconexión que son básicamente de paso y arrastre.

“Los concesionarios (las ferroviarias) tienen la capacidad de fijar precios, cuentan con el privilegio de determinar por sí solos el costo de usar las vías bajo su control, sin que otros agentes puedan negociar esa contraprestación. El precio sue-

le ser transferido íntegramente a la tarifa del usuario”, explicó Mena.

La investigación señala que no hay competencia efectiva en todas las conexiones de los tres empresas que en conjunto controlan el 74 por ciento de las vías en México.

Ferrovalle es una empresa que tiene la terminal de trenes más grande del país, ubicada al norte de la Ciudad de México y el 75 por ciento de sus acciones son propiedad de Ferromex y de KCSM.

Fuentes de Ferromex-Ferrosur dijeron que esperan conocer la profundidad de la investigación para analizarla y con base en eso integrar la documentación para alegar conforme a derecho.

Carlos Mena advirtió que la investigación podrá modificar los títulos de concesión de las empresas, en caso de ser necesario, inducir a que se pongan de acuerdo con los costos de interconexiones o fijarles una medida regulatoria adicional.

Con los derechos de paso una empresa moviliza sus vagones y carga en las vías de otro concesionario, y este último cobra una tarifa especial por esa operación.

En el caso de los derechos de arrastre en una 'frontera' entre vías de diferentes concesionarios, se cambian el equipo tractivo (las locomotoras) con la tripulación de una empresa a otra, lo cual añade una tarifa extra.

“Además, esto hace que a veces la carga se quede parada por días ante la falta de locomotoras”, añadió Mena.

A partir del 15 de marzo las empresas interesadas tendrán 20 días para presentar pruebas y alegatos en contra de la investigación de la Cofece, la cual dará su resolución final apoyada en la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario. Actualmente el transporte ferroviario moviliza el 20 por ciento de las mercancías en México.

Este miércoles, los títulos de Kansas City Southern cerraron con una ganancia de 1.1 por ciento en la Bolsa de Valores de Nueva York (Nyse por sus siglas en inglés), al negociarse en los 87.44 dólares, desde los 86.73 dólares de un día antes.