



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL FIMETRO CDMX
OCTUBRE 2016

FUNCION	FONDO	POSICION	PYTO	ACCIONES DEL FIMETRO CDMX	ORIGINAL	MODIFICADO	COMPROMETIDO	EJERCIDO
356386	41460	24611100		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	-	12,511,402.00	-	-
356386	41460	24911100		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	-	5,264,912.00	-	-
356386	41460	29611100		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	100,000,000.00	330,796,262.59	263,702,180.25	31,340,705.39
356386	41460	29611160		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO		3,664,996.64	3,473,888.37	3,473,888.37
356386	41460	35521100		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	100,000,000.00	-	-	-
356386	41460	54412100	A10PM6004	REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	181,200,000.00	13,962,426.77	-	-
356386	41460	26111100		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	-	15,000,000.00	-	-
356386	41460	29611100		MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES MODELOS NM-02	65,000,000.00	466,000,000.00	408,059,883.42	172,434,031.71
356386	41460	35521100		MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES MODELOS NM-02	445,000,000.00	-	-	-
356386	41460	54412100	A10PM6001	MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES MODELOS NM-02	50,000,000.00	94,000,000.00	93,527,125.80	65,595,131.79
356386	41460	35521100		MEJORAR LOS TIEMPOS DE RECORRIDO DE TRENES EN LÍNEAS 4, 5, 6 Y "B" MEDIANTE EL CAMBIO DE SISTEMA TRACCIÓN-FRENADO OBSOLETO A UN LOTE DE 85 TRENES	539,422,214.00	477,379,248.51	477,379,248.51	163,547,571.04
356386	41460	35521160		MEJORAR LOS TIEMPOS DE RECORRIDO DE TRENES EN LÍNEAS 4, 5, 6 Y "B" MEDIANTE EL CAMBIO DE SISTEMA TRACCIÓN-FRENADO OBSOLETO A UN LOTE DE 85 TRENES	-	62,042,965.49	62,042,965.49	62,042,965.49
356381	41460	62612100	O10PM6003	REHABILITACIÓN LÍNEA 1	69,624,000.00	65,124,000.00	64,765,824.07	53,769,138.47
356381	41460	62612100	O10PM6004	REHABILITACIÓN DE ESTACIONES LÍNEA 1	445,227,476.00	445,227,476.00	445,227,476.00	159,390,251.10
356381	41460	62612100	O10PM6005	RENIVELACIÓN DE LAS VÍAS DE LA LÍNEA "A"	1,500,000.00	6,000,000.00	4,500,000.00	-
356386	41460	54412100	A10PM6002	COMPRA DE 15 TRENES NUEVOS PARA LA LÍNEA 1	862,500,000.00	862,500,000.00	321,224,137.93	321,224,137.93
TOTAL					2,859,473,690.00	2,859,473,690.00	2,143,902,729.84	1,032,817,821.29

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL FIMETRO REMANENTES CDMX
OCTUBRE 2016

FUNCION	FONDO	POSICION	PYTO	ACCIONES DEL FIMETRO CDMX	APROBADO	MODIFICADO	COMPROMETIDO	EJERCIDO
356386	41455	24911100		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	-	1,201,792.94	-	-
356386	41455	29111100		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	-	390,625.73	-	-
356386	41455	29611100		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	-	122,628,842.31	81,094,570.64	17,015,858.11
356386	41455	35521100		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	-	34,000,000.00	-	-
356386	41455	54412100	A10PM6004	REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	-	41,300,274.84	38,147,493.62	-
356386	41455	56712100	A10PM6004	REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	-	478,464.18	-	-
356386	41455	35521100		MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES MODELOS NM-02	-	174,750,000.00	39,394,286.72	-
356386	41455	54412100	A10PM6001	MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES MODELOS NM-02	-	430,250,000.00	430,250,000.00	430,250,000.00
356386	41455	54412100	A10PM6002	COMPRA DE 15 TRENES NUEVOS PARA LA LÍNEA 1	-	815,000,000.00	815,000,000.00	815,000,000.00
356381	41455	62612100	O10PM6005	RENIVELACIÓN DE LAS VÍAS DE LA LÍNEA "A"	-	238,000,000.00	192,501,313.20	63,985,121.11
356386	41455	29611100		REINCORPORACIÓN DE 7 TRENES FÉRREOS	-	23,660,000.00	-	-
356386	41455	35521100		REINCORPORACIÓN DE 7 TRENES FÉRREOS	-	138,078,000.00	32,678,000.00	-
356386	41455	54412100	A10PM6012	REINCORPORACIÓN DE 7 TRENES FÉRREOS	-	36,262,000.00	-	-
356386	41455	56712100	A10PM6012	REINCORPORACIÓN DE 7 TRENES FÉRREOS	-	2,000,000.00	-	-
356381	41455	62612100	O10PM6003	REHABILITACIÓN LÍNEA 1	-	16,073,393.75	-	-
356381	41455	62612100	O10PM6004	REHABILITACIÓN DE ESTACIONES LÍNEA 1	-	45,926,606.25	-	-
TOTAL					-	2,120,000,000.00	1,629,065,664.18	1,326,250,979.22