



**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL FIMETRO CDMX  
JUNIO 2016**



| FUNCION      | FONDO | POSICION | PYTO      | ACCIONES DEL FIMETRO CDMX   | ORIGINAL                | MODIFICADO              | COMPROMETIDO          | EJERCIDO              |
|--------------|-------|----------|-----------|---|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 356386       | 41460 | 24611100 |           | REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO  | -                       | 12,511,402.00           | -                     | -                     |
| 356386       | 41460 | 24911100 |           | REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO  | -                       | 5,264,912.00            | -                     | -                     |
| 356386       | 41460 | 29611100 |           | REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO  | 100,000,000.00          | 332,223,686.00          | -                     | -                     |
| 356386       | 41460 | 35521100 |           | REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO  | 100,000,000.00          | -                       | -                     | -                     |
| 356386       | 41460 | 54412100 | A10PM6004 | REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO  | 181,200,000.00          | 31,200,000.00           | -                     | -                     |
| 356386       | 41460 | 29611100 |           | MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES MODELOS NM-02   | 65,000,000.00           | 466,000,000.00          | 28,430,056.64         | 5,068,255.96          |
| 356386       | 41460 | 35521100 |           | MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES MODELOS NM-02   | 445,000,000.00          | -                       | -                     | -                     |
| 356386       | 41460 | 54412100 | A10PM6001 | MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES MODELOS NM-02   | 50,000,000.00           | 94,000,000.00           | 28,321,840.86         | 3,901,191.99          |
| 356386       | 41460 | 35521100 |           | MEJORAR LOS TIEMPOS DE RECORRIDO DE TRENES EN LÍNEAS 4, 5, 6 Y "B" MEDIANTE EL CAMBIO DE SISTEMA TRACCIÓN-FRENADO OBSOLETO A UN LOTE DE 85 TRENES | 539,422,214.00          | 478,854,432.23          | 478,854,432.23        | 117,093,356.14        |
| 356386       | 41460 | 35521160 |           | MEJORAR LOS TIEMPOS DE RECORRIDO DE TRENES EN LÍNEAS 4, 5, 6 Y "B" MEDIANTE EL CAMBIO DE SISTEMA TRACCIÓN-FRENADO OBSOLETO A UN LOTE DE 85 TRENES | -                       | 60,567,781.77           | 60,567,781.77         | 55,753,579.47         |
| 356381       | 41460 | 62612100 | O10PM6003 | REHABILITACIÓN LÍNEA 1  | 69,624,000.00           | 65,124,000.00           | 52,946,106.25         | 35,736,242.97         |
| 356381       | 41460 | 62612100 | O10PM6004 | REHABILITACIÓN DE ESTACIONES LÍNEA 1  | 445,227,476.00          | 445,227,476.00          | 166,382,008.29        | 57,221,823.49         |
| 356381       | 41460 | 62612100 | O10PM6005 | RENIVELACIÓN DE LAS VÍAS DE LA LÍNEA "A"  | 1,500,000.00            | 6,000,000.00            | -                     | -                     |
| 356386       | 41460 | 54412100 | A10PM6002 | COMPRA DE 15 TRENES NUEVOS PARA LA LÍNEA 1  | 862,500,000.00          | 862,500,000.00          | -                     | -                     |
| <b>TOTAL</b> |       |          |           |   | <b>2,859,473,690.00</b> | <b>2,859,473,690.00</b> | <b>815,502,226.04</b> | <b>274,774,450.02</b> |

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL FIMETRO REMANENTES CDMX  
JUNIO 2016**

| FUNCION      | FONDO | POSICION | PYTO      | ACCIONES DEL FIMETRO CDMX                         | APROBADO | MODIFICADO              | COMPROMETIDO         | EJERCIDO    |
|--------------|-------|----------|-----------|---|----------|-------------------------|----------------------|-------------|
| 356386       | 41455 | 24911100 |           | REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO    |          | 1,201,792.94            |                      |             |
| 356386       | 41455 | 29111100 |           | REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO    |          | 390,625.73              |                      |             |
| 356386       | 41455 | 29611100 |           | REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO    |          | 122,628,842.31          |                      |             |
| 356386       | 41455 | 35521100 |           | REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO    |          | 34,000,000.00           |                      |             |
| 356386       | 41455 | 54412100 | A10PM6004 | REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO    |          | 41,300,274.84           |                      |             |
| 356386       | 41455 | 56712100 | A10PM6004 | REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO    |          | 478,464.18              |                      |             |
| 356386       | 41455 | 35521100 |           | MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES MODELOS NM-02 | -        | 174,750,000.00          | -                    | -           |
| 356386       | 41455 | 54412100 | A10PM6001 | MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES MODELOS NM-02 |          | 430,250,000.00          |                      |             |
| 356386       | 41455 | 54412100 | A10PM6002 | COMPRA DE 15 TRENES NUEVOS PARA LA LÍNEA 1        | -        | 815,000,000.00          | -                    | -           |
| 356381       | 41455 | 62612100 | O10PM6005 | RENIVELACIÓN DE LAS VÍAS DE LA LÍNEA "A"          |          | 300,000,000.00          | 88,080,277.26        |             |
| <b>TOTAL</b> |       |          |           |   | <b>-</b> | <b>1,920,000,000.00</b> | <b>88,080,277.26</b> | <b>0.00</b> |