



**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL FIMETRO CDMX
CIERRE AL 31 DE DICIEMBRE 2015 FINAL**



| FUNCION | FONDO | POSICION | PYTO | ACCIONES DEL FIMETRO CDMX | MODIFICADO | COMPROMETIDO | EJERCIDO |
|--------------|-------|----------|-----------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 356381 | 4140 | 62612100 | O10PM5002 | RENIVELACIÓN DE LAS VÍAS DE LA LÍNEA "A" | 248,016,286.25 | 248,016,286.25 | 248,016,286.25 |
| 356392 | 4140 | 32521100 | | RENIVELACIÓN DE LAS VÍAS DE LA LÍNEA "A" | 47,601,252.52 | 47,601,252.52 | 47,601,252.52 |
| 356381 | 4140 | 62612100 | O10PM5010 | REHABILITACIÓN DE ESTACIONES LÍNEA 1 | 5,919,545.37 | 5,919,545.37 | 5,919,545.37 |
| 356386 | 4140 | 35521100 | - | MEJORAR LOS TIEMPOS DE RECORRIDO DE TRENES EN LÍNEAS 4, 5, 6 Y "B" MEDIANTE EL CAMBIO DE SISTEMA TRACCIÓN-FRENADO OBSOLETO A UN LOTE DE 85 TRENES | 496,689,192.17 | 496,689,192.17 | 496,689,192.17 |
| 356386 | 4140 | 21611100 | | REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO | 13,739,848.93 | 13,739,848.93 | 13,739,848.93 |
| 356386 | 4140 | 24611100 | | REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO | 20,335,186.05 | 20,335,186.05 | 20,335,186.05 |
| 356386 | 4140 | 29611100 | - | REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO | 252,036,149.06 | 252,036,149.06 | 252,036,149.06 |
| 356386 | 4140 | 35521100 | - | REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO | 83,966,943.82 | 83,966,943.82 | 83,966,943.82 |
| 356386 | 4140 | 54412100 | A10PM5006 | REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO | 70,048,655.32 | 70,048,655.32 | 70,048,655.32 |
| TOTAL | | | | | 1,238,353,059.49 | 1,238,353,059.49 | 1,238,353,059.49 |

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL FIMETRO REMANENTES CDMX
CIERRE AL 31 DE DICIEMBRE 2015 FINAL**

| FUNCION | FONDO | POSICION | PYTO | ACCIONES DEL FIMETRO CDMX | MODIFICADO | COMPROMETIDO | EJERCIDO |
|--------------|-------|----------|-----------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 356381 | 4145 | 62612100 | O10PM5010 | REHABILITACIÓN LÍNEA 1 | 13,538,001.05 | 13,538,001.05 | 13,538,001.05 |
| 356386 | 4145 | 29611100 | - | MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES MODELOS NM-02 | 30,724,598.65 | 30,724,598.65 | 30,724,598.65 |
| 356386 | 4145 | 54412100 | A10PM5015 | MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES MODELOS NM-02 | 29,364,744.65 | 29,364,744.65 | 29,364,744.65 |
| 356386 | 4145 | 24611100 | - | REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO | 31,714,194.68 | 31,714,194.68 | 31,714,194.68 |
| 356386 | 4145 | 29611100 | - | REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO | 103,987,199.11 | 103,987,199.11 | 103,987,199.11 |
| TOTAL | | | | | 209,328,738.14 | 209,328,738.14 | 209,328,738.14 |

GERENCIA DE PRESUPUESTO