



**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL FIMETRO CDMX
AGOSTO 2016**

FUNCION	FONDO	POSICION	PYTO	ACCIONES DEL FIMETRO CDMX	ORIGINAL	MODIFICADO	PRECOMPROMISO	COMPROMETIDO	EJERCIDO
356386	41460	24611100		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	-	12,511,402.00	2,091,162.80	-	-
356386	41460	24911100		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	-	5,264,912.00	-	-	-
356386	41460	29611100		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	100,000,000.00	328,558,689.36	331,686,734.08	165,795,406.76	3,601,549.79
356386	41460	29611160		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	-	3,664,996.64	3,473,888.37	3,473,888.37	3,473,888.37
356386	41460	35521100		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	100,000,000.00	-	-	-	-
356386	41460	54412100	A10PM6004	REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	181,200,000.00	31,200,000.00	1,120,838.40	-	-
356386	41460	29611100		MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES MODELOS NM-02	65,000,000.00	466,000,000.00	440,217,198.48	31,561,732.02	15,216,537.29
356386	41460	35521100		MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES MODELOS NM-02	445,000,000.00	-	-	-	-
356386	41460	54412100	A10PM6001	MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES MODELOS NM-02	50,000,000.00	94,000,000.00	94,000,000.00	93,543,649.43	60,979,455.94
356386	41460	35521100		MEJORAR LOS TIEMPOS DE RECORRIDO DE TRENES EN LÍNEAS 4, 5, 6 Y "B" MEDIANTE EL CAMBIO DE SISTEMA TRACCIÓN-FRENADO OBSOLETO A UN LOTE DE 85 TRENES	539,422,214.00	477,379,248.51	477,379,248.51	477,379,248.51	163,547,571.04
356386	41460	35521160		MEJORAR LOS TIEMPOS DE RECORRIDO DE TRENES EN LÍNEAS 4, 5, 6 Y "B" MEDIANTE EL CAMBIO DE SISTEMA TRACCIÓN-FRENADO OBSOLETO A UN LOTE DE 85 TRENES	-	62,042,965.49	62,042,965.49	62,042,965.49	62,042,965.49
356381	41460	62612100	O10PM6003	REHABILITACIÓN LÍNEA 1	69,624,000.00	65,124,000.00	64,900,000.00	59,822,619.16	48,669,333.19
356381	41460	62612100	O10PM6004	REHABILITACIÓN DE ESTACIONES LÍNEA 1	445,227,476.00	445,227,476.00	445,227,476.00	342,656,022.81	123,511,814.43
356381	41460	62612100	O10PM6005	RENIVELACIÓN DE LAS VÍAS DE LA LÍNEA "A"	1,500,000.00	6,000,000.00	4,500,000.00	-	-
356386	41460	54412100	A10PM6002	COMPRA DE 15 TRENES NUEVOS PARA LA LÍNEA 1	862,500,000.00	862,500,000.00	766,624,000.00	-	-
TOTAL					2,859,473,690.00	2,859,473,690.00	2,693,263,512.13	1,236,275,532.55	481,043,115.54

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL FIMETRO REMANENTES CDMX
AGOSTO 2016**

FUNCION	FONDO	POSICION	PYTO	ACCIONES DEL FIMETRO CDMX	APROBADO	MODIFICADO	PRECOMPROMISO	COMPROMETIDO	EJERCIDO
356386	41455	24911100		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	-	1,201,792.94	-	-	-
356386	41455	29111100		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	-	390,625.73	-	-	-
356386	41455	29611100		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	-	122,628,842.31	93,908,326.84	-	-
356386	41455	35521100		REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	-	34,000,000.00	32,900,000.00	-	-
356386	41455	54412100	A10PM6004	REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	-	41,300,274.84	41,300,274.84	-	-
356386	41455	56712100	A10PM6004	REPARAR 105 TRENES QUE ESTAN FUERA DE SERVICIO	-	478,464.18	114,633.29	-	-
356386	41455	35521100		MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES MODELOS NM-02	-	174,750,000.00	40,000,000.00	-	-
356386	41455	54412100	A10PM6001	MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENES MODELOS NM-02	-	430,250,000.00	430,250,000.00	430,250,000.00	430,250,000.00
356386	41455	54412100	A10PM6002	COMPRA DE 15 TRENES NUEVOS PARA LA LÍNEA 1	-	815,000,000.00	815,000,000.00	-	-
356381	41455	62612100	O10PM6005	RENIVELACIÓN DE LAS VÍAS DE LA LÍNEA "A"	-	300,000,000.00	268,000,000.00	147,911,268.14	34,091,645.01
356386	41455	29611100		REINCORPORACIÓN DE 7 TRENES FÉRREOS	-	23,660,000.00	-	-	-
356386	41455	35521100		REINCORPORACIÓN DE 7 TRENES FÉRREOS	-	138,078,000.00	98,098,000.00	-	-
356386	41455	54412100	A10PM6012	REINCORPORACIÓN DE 7 TRENES FÉRREOS	-	36,262,000.00	-	-	-
356386	41455	56712100	A10PM6012	REINCORPORACIÓN DE 7 TRENES FÉRREOS	-	2,000,000.00	-	-	-
TOTAL					-	2,120,000,000.00	1,819,571,234.97	578,161,268.14	464,341,645.01